

衡阳市交通运输局

对市十六届人大三次会议第 220 号建议的答复

衡市交建复〔2024〕13号（A类）

曾庆发代表：

您提出的《关于串联“两山两园一湖一寺一观一路”打造常宁区域和美乡村旅游示范带的建议》收悉，现答复如下：

收到您的建议后，我局高度重视，立即与常宁市人民政府、常宁市交通运输局及乡村公路服务所进行对接，并组织对您建议相关情况进行了核实。

您建议中所提到的新弥陀塔公路，即省道 S222 至常宁市弥陀国有林场路段（长度约 3000 米）属于国省农养干线 S343 线耒阳陶洲-双牌何家洞（省界）的一部分。S343 线在常宁市范围内线路总长 103.235 公里，起于常宁渡江，终于常宁新瓦村，路面宽度 4.5 米，路面为水泥混凝土。该线路是连接常宁市三角塘、庙前、罗桥至弥陀塔山的唯一最快捷线路，沿途高山绝壁、流水潺潺、风光旖旎、引人入胜。

鉴于该路段不属于农村公路，不适用“四好农村路”推进的相关政策，无法纳入农村公路建设养护范畴。目前，针

对农养干线提质改造，我省仅有国省道路面改善工程这一途径。但根据《湖南省普通国省道路面改善工程实施意见》规定：路面改善工程路面宽度最低不小于 6.5 米。即意味着路基宽度最少要达到 7 米，但该路段路基宽度仅为 5.5 米。该路段于从 S222 线进入后的一段属于常宁市石盘贡米生产基地范畴，沿途路基两边紧挨着的不是基本农田就是房屋住地，而后从接龙桥至弥泉国有林长段属于林区红线，且沿途路基一边紧靠着山体，另一边则紧挨着河流山溪，落差几米至数十米不等。故该路段路基拓宽需占用基本农田和林区红线用地，涉及国土、林业等多个部门，政策障碍非常大。同时，普通国省道路面改善工程国省补助资金有限，需常宁市进行配套并出具资金承诺函，鉴于常宁市目前财政紧张的形势，该路段路面改善资金缺口巨大，尚不具备实施条件。

针对该问题，我局将商常宁市积极向上级反映，争取相关政策。待政策允许时，力争将此列入计划并实施，打造连片旅游线路交通示范圈。

衷心感谢您对衡阳市交通运输事业发展的关心和支持。



责任领导：肖军生

承办人：廖龙辉

联系电话：0734-8850042

抄送：市人大联工委（2），市政府办（2）。